

**DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 402**  
**"Selección de Barrera Central y sus terminales"**

Se proveerá una barrera central en vías cuya velocidad sea 40 millas por hora o más cuando se cumpla con las combinaciones de ancho de mediana y tránsito según ilustrado en la figura adjunta. Cuando la barrera resulte opcional, se consultará al Area de Diseño la cual hará una determinación al respecto.

Generalmente no se proveerán barreras para dividir flujos en la misma dirección.

Se utilizarán las barreras de hormigón cuando estas estén cercanas al borde del rodaje, lo cual establece una probabilidad de ángulos de impacto llanos. El área entre el borde del rodaje y la barrera será pavimentada. Las barreras de hormigón en general requiere menos conservación que las metálicas, por lo que se prefiere su utilización.

Los terminales de la barreras centrales serán seleccionados de acuerdo con la política pública establecida por la Autoridad y en conformidad con los planos modelos.

Esta directriz entra en vigor inmediatamente.



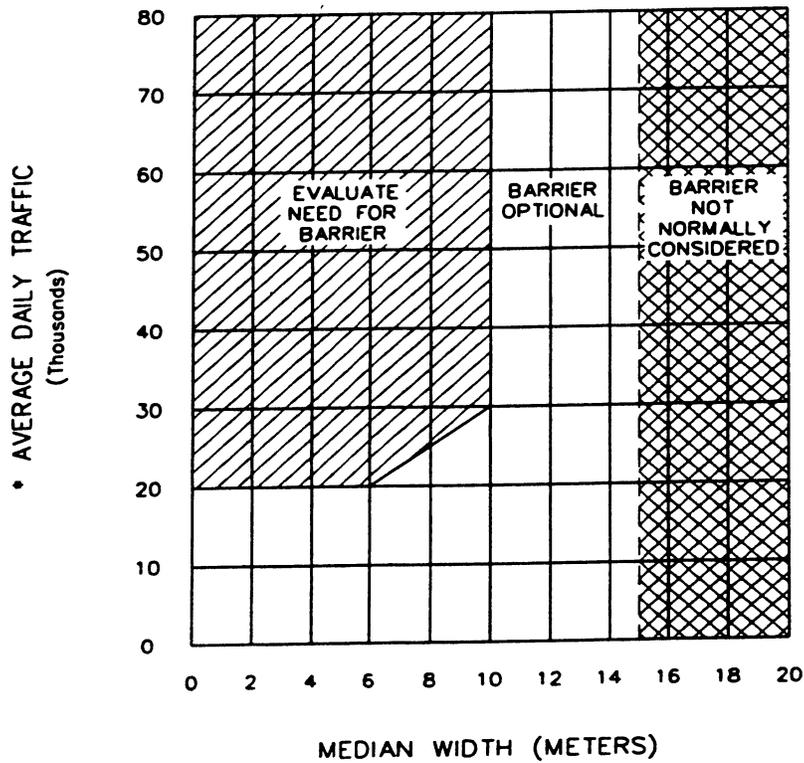
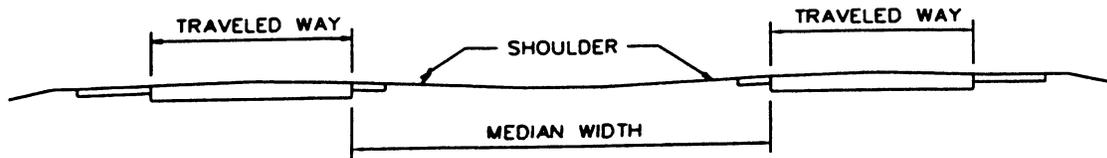
José E. Hernández Borges  
Director  
Area de Diseño

20 NOV 86

Fecha

**DIRECTRIZ DE DISEÑO NUMERO 402**  
**"Selección de Barrera Central y sus terminales"**  
 Página 2

ATTACHMENT A



\* Based on a 5 year projection

Source: AASHTO 1996 Roadside Design Guide